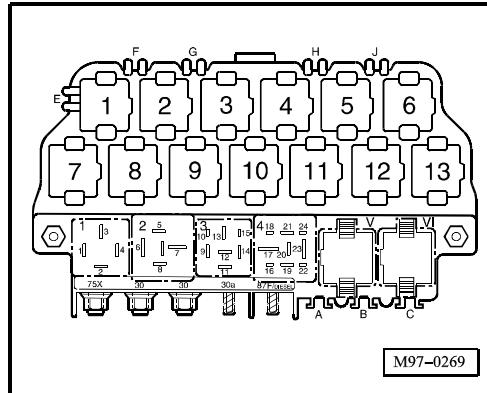


带电子差速锁（EDS）的制动防抱死系统（ABS）

自2007年7月起

继电器位置分配和保险丝位置分配以及控制单元和连接 ⇒ 安装位置

参阅引导型故障查询 ⇒ 请您使用引导型故障查询 VAS 5051/5052

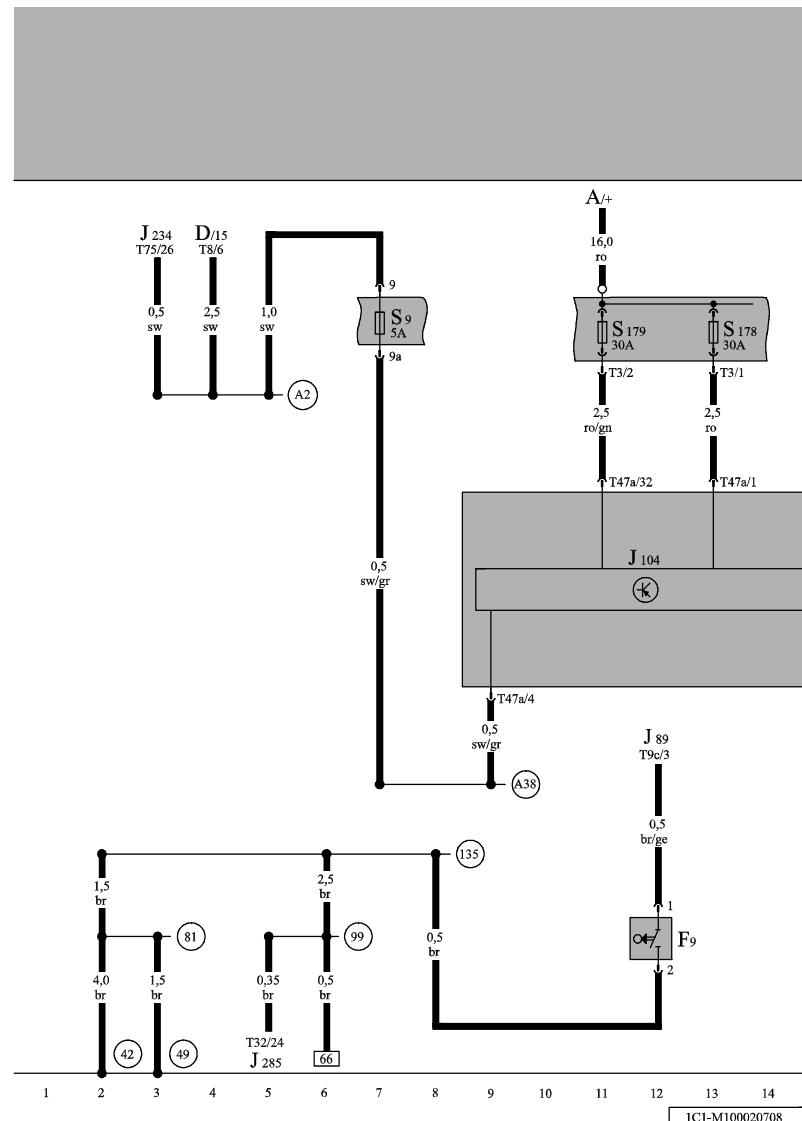


提示：

部件名称后的括号指向外罩上的序号。

www.Car60.cc

电路图

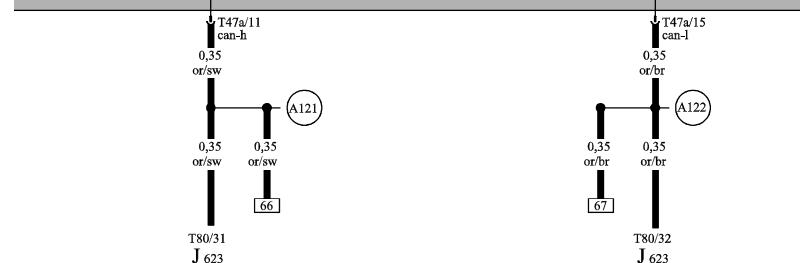
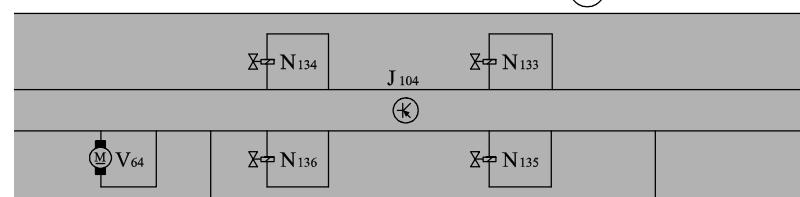
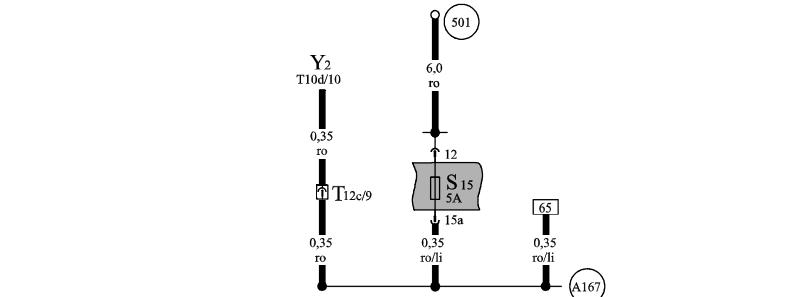


ABS 控制单元

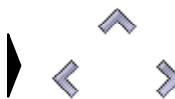
- A - 蓄电池
- D - 点火起动开关
- F9 - 手制动器控制开关
- J89 - 日间行车灯转换开关继电器
- J104 - ABS 控制单元
- J234 - 安全气囊控制单元
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- S9 - 继电器板保险丝支架中的保险丝
- S178 - 蓄电池保险丝支架中的保险丝 6- (30)
- S179 - 蓄电池保险丝支架中的保险丝 7- (30)
- T3 - 3 芯插头连接
- T8 - 8 芯插头连接
- T9c - 9 芯插头连接
- T32 - 32 芯插头连接
- T47a - 47 芯插头连接, 在 ABS 控制单元上
- T75 - 75 芯插头连接
- 42 - 接地点, 在转向柱附近
- 49 - 接地点, 在转向柱附近
- 81 - 接地连接 1, 在仪表板线束中
- 99 - 接地连接, 在托架线束中
- 135 - 接地连接 2, 在仪表板线束中
- A2 - 正极连接 (15), 在仪表板线束中
- A38 - 正极连接 2 (15a), 在仪表板线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc



15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28
1C1-M100030708

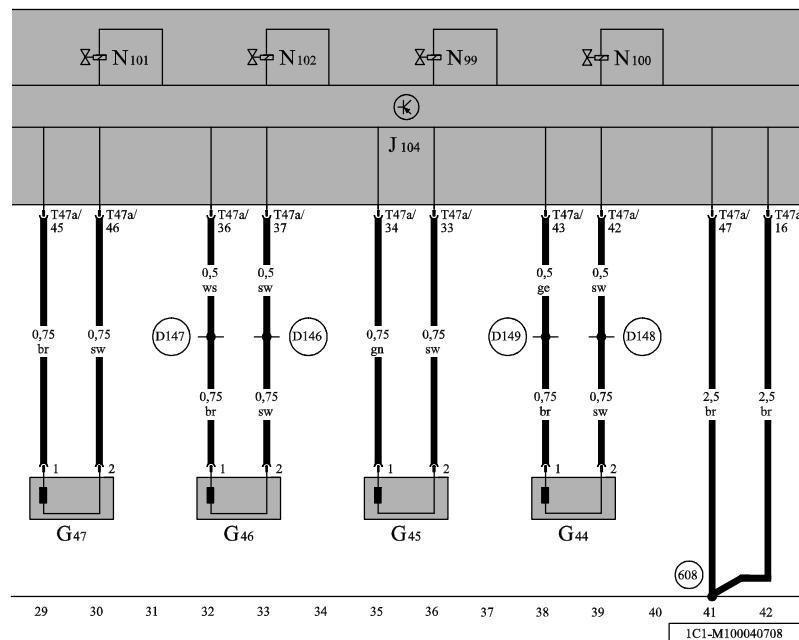


ABS 控制单元, ABS 液压泵

- J104 - ABS 控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- N133 - 右后 ABS 进液阀
- N134 - 左后 ABS 进液阀
- N135 - 右后 ABS 排液阀
- N136 - 左后 ABS 排液阀
- S15 - 继电器板保险丝支架中的保险丝
- T10d - 10 芯插头连接
- T12c - 12芯插头连接
- T47a - 47 芯插头连接, 在 ABS 控制单元上
- T80 - 80 芯插头连接
- V64 - ABS (制动防抱死系统) 液压泵
- Y2 - 数字钟
- 501 - 螺栓连接 2 (30), 在继电器板上
- A121 - 连接 (High 总线), 在仪表板线束中
- A122 - 连接 (Low 总线), 在仪表板线束中
- A167 - 正极连接 3 (30a), 在仪表板线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc



右后转速传感器、右前转速传感器、左后转速传感器、左前转速传感器、ABS 控单元

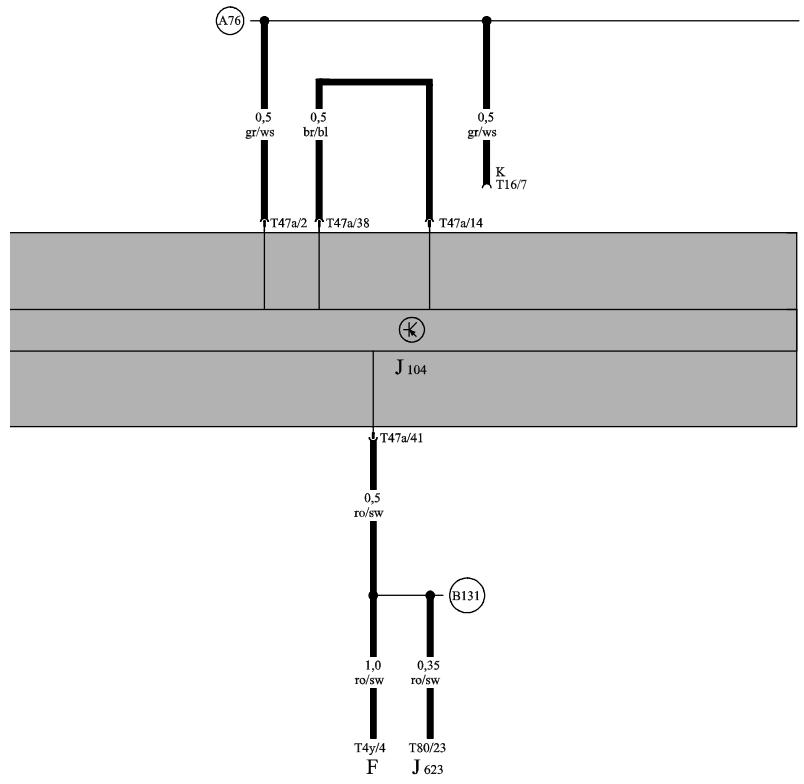
- G44 - 右后转速传感器
- G45 - 右前转速传感器
- G46 - 左后转速传感器
- G47 - 左前转速传感器
- J104 - ABS 控制单元
- N99 - 右前 ABS 进液阀
- N100 - 右前 ABS 排液阀
- N101 - 左前 ABS 进液阀
- N102 - 左前 ABS 排液阀
- T47a - 47 芯插头连接，在 ABS 控制单元上
- 608 - 接地点，在排水槽内中部
- D146 - 连接（左后转速传感器 +），在发动机舱线束中
- D147 - 连接（左后转速传感器 -），在发动机舱导线束中
- D148 - 连接（右后转速传感器），在发动机舱线束中
- D149 - 连接（右后转速传感器），在发动机舱线束中

www.Car60.cc

电路图

ABS 控制单元

- F - 制动信号灯开关
- J104 - ABS 控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T4y - F 上的 4 芯插头连接
- T16 - 16 芯插头连接, 在仪表板左侧下方, 自诊断接口
- T47a - 47 芯插头连接, 在 ABS 控制单元上
- T80 - 80 芯插头连接
- A76 - 连接 (K 诊断导线), 在仪表板线束中
- B131 - 连接 (54), 在车内空间线束中



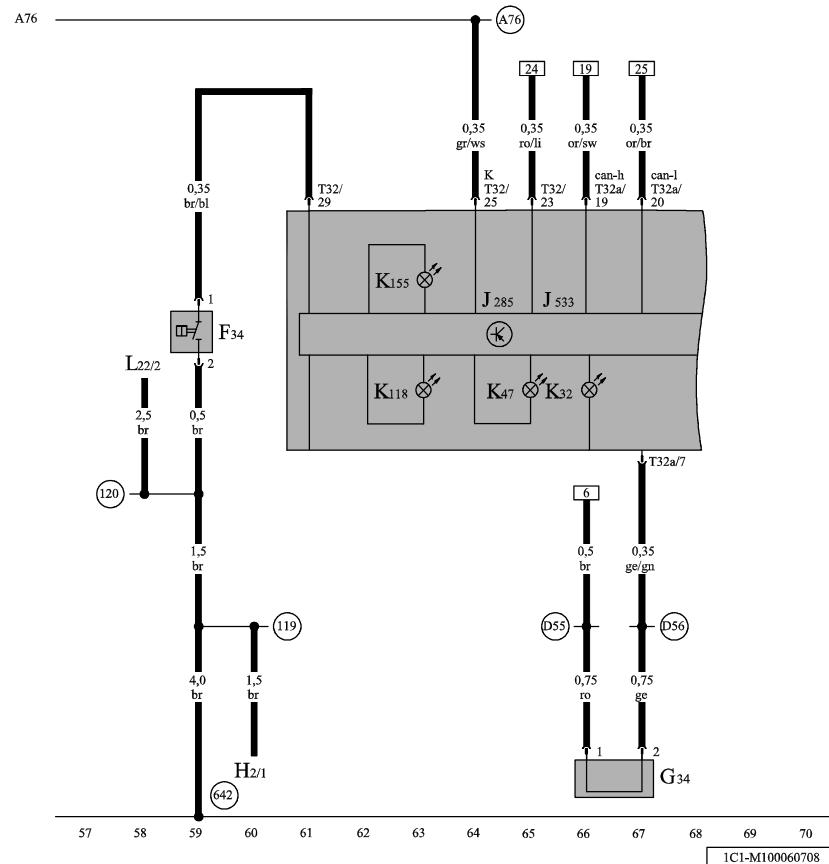
43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56
1C1-M100050708

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc

电路图

制动液液位报警触点、左前制动摩擦片磨损传感器、组合仪表中的控制单元



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

F34 - 制动液液位 信号 点

G34 - 左前制动 传感器

H2 -

J285 - 组合仪表中的控制单元

J533 - 数 总线诊断接口

K32 - 制动 指示灯

K47 - ABS 指示灯

K118 - 制动装置指示灯

K155 - ASR/ESP 指示灯

L22 - 左前 灯灯

T32 - 32 芯蓝色插头连接, 在组合仪表上

T32a - 32 芯插头连接, 绿色, 在组合仪表上

- 接地连接 1, 在 灯线束中

- 接地连接 2, 在 灯线束中

642 - EC 接地点

A76 - 连接 (K 诊断导线), 在仪表板线束中

D55 - 连接 (左侧制动 指示), 在发动机舱线束中

D56 - 连接 (左侧制动 指示), 在发动机舱线束中

www.Car60.cc